



02002360504940008



2097

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 236

5 Απριλίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Καθορισμός αριθμού ημερών που επιτρέπεται να παραμένουν εκτός έδρας οι υπάλληλοι, αρμοδιότητας του Υπουργείου Τουρισμού που μετακινούνται για εκτέλεση εργασίας. 1
- Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχου και Πληρώματος του Ωκεανογραφικού σκάφους του Εθνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (Ε.Κ.Θ.Ε.) «ΑΙΓΑΙΟ». 2
- Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Σηφάκη Λουκία του Ιωάννη. 3
- Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Σωτηροπούλου Σταυρούλα του Βασιλείου. 4
- Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Προμπονά Μαρία του Ανδρέα. 5
- Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Φερετζάκη Αφροδίτη του Γρηγορίου. 6
- Σύσταση Αναπτυξιακού Συνδέσμου Βόρειας Λέσβου Νομού Λέσβου. 7

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 470

(1)

Καθορισμός αριθμού ημερών που επιτρέπεται να παραμένουν εκτός έδρας οι υπάλληλοι, αρμοδιότητας του Υπουργείου Τουρισμού που μετακινούνται για εκτέλεση εργασίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Του άρθρου 15 του Ν.Δ. 65/73 περί των δαπανών κινήσεως των τακτικών δημοσίων πολιτικών υπαλλήλων.
2. Την με αριθμό 1700/76 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης, όπως αυτή συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
3. Την με αριθμό ΔΙΟΔ/Φ/60/Ι/Α 4061/20.3.84 κοινή υπουργική απόφαση «περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης στα άλλα Υπουρ-

γεία» (ΦΕΚ 155/Β').

4. Το άρθρο 24 παρ. 4 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα».

5. Τις υπηρεσιακές ανάγκες.

6. Του Π.Δ. 459/93 περί ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού (ΦΕΚ Α 193).

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού για το έτος 1994 ύψους περίπου δέκα εκατομμυρίων δραχ., η οποία θα βαρύνει τον φορέα 45/100 του Υπουργείου Τουρισμού και τους ΚΑΕ 0711, 0721, 0731 αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τις προϋποθέσεις και το ανώτερο όριο του αριθμού ημερών μέχρι του οποίου επιτρέπεται να μετακινούνται εκτός έδρας για εκτέλεση υπηρεσίας οι υπάλληλοι του Υπουργείου Τουρισμού.

Άρθρο 1

Προϋποθέσεις.

1. Η μετακίνηση των υπαλλήλων εκτός έδρας πραγματοποιείται για υπηρεσιακούς και δικαιολογημένους λόγους.

2. Η μετακίνηση των υπαλλήλων πρέπει να γίνεται με τα συνήθη συγκοινωνιακά μέσα, σε εξαιρετικές περιπτώσεις επιτρέπεται η χορήγηση αεροπλάνου ή η χρησιμοποίηση ιδιόκτητου μεταφορικού μέσου, με σχετική αναφορά στην εντολή μετακίνησης.

Άρθρο 2

Ανώτατο όριο ημερών μετακίνησης εκτός έδρας.

Ο αριθμός των ημερών μέχρι του οποίου επιτρέπεται να παραμένουν εκτός έδρας οι υπάλληλοι του Υπουργείου για εκτέλεση υπηρεσίας ορίζονται μέχρι τριάντα έξι (36) ημέρες συνολικά το χρόνο.

Άρθρο 3

Μετακινήσεις καθ' υπέρβαση.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις λόγω υπηρεσιακών και εποχικών αναγκών αυξάνονται οι ημέρες εκτός έδρας πέραν των καθοριζομένων στο άρθρο 2 σε 50 ημέρες, ήτοι συνολικά 86 ημέρες ετησίως. Οι σχετικές προτάσεις πρέπει να είναι αιτιολογημένες για τη σκοπιμότητα και την αναγκαιότητα της υπέρβασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Μαρτίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΛΙΒΑΝΟΣ

Αριθ. 2324.19/1/94

(2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχου και Πληρώματος του Ωκεανογραφικού σκάφους του Εθνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (Ε.Κ.Θ.Ε.) «ΑΙΓΑΙΟ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 3106/Ν.Υ/2892/17.12.93 κοινό έγγραφο του Εθνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 15.12.93 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχου και Πληρώματος του Ωκεανογραφικού Σκάφους του Εθνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (Ε.Κ.Θ.Ε.).

3. Την αριθ. 5/1993 Ατομική Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβούλου της Γεν. Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας/Υ.Β.Ε.Τ., αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχου και Πληρώματος του Ωκεανογραφικού σκάφους του Εθνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (Ε.Κ.Θ.Ε.) «ΑΙΓΑΙΟ», εκτός από το άρθρο 18 αυτής το οποίο είναι αντίθετο με την κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1.1.1993 και λήγει 31.12.1993.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Μαρτίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Του Πληρώματος του Ωκεανογραφικού Σκάφους του Εθνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών «ΑΙΓΑΙΟ»

Εν Πειραιεί σήμερα την 15ην Δεκεμβρίου 1993, οι υπογεγραμμένοι, αφενός Μιχαήλ Μιχαήλ, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών, εξουσιοδοτημένος προς τούτο με την αριθ. 14791/2695/30.11.1993 απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και αφετέρου Ιωάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, εξουσιοδοτημένος προς τούτο με την από 10.12.1993 απόφαση της Διοικήσεως της Π.Ν.Ο. συμφωνούμε και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω, ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας του πληρώματος του Κρατικού Ωκεανογραφικού σκάφους του Εθνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΚΘΕ) «ΑΙΓΑΙΟ».

Άρθρο 1

Μισθός Ενεργείας.

1. Οι βασικοί μισθοί ενεργείας του πληρώματος του άνω

πλοίου που καθορίζονται από τη ΣΣΕ/1991 του πληρώματος του Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟ» αυξάνονται για την από 1.1.1993 μέχρι 31.12.1993 χρονική περίοδο κατά ποσοστό 14% (δεκατέσσερα τοις εκατόν) εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων της από 21.5.1993 ΣΣΕ/1993 των πληρωμάτων των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων.

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από την ΣΣΕ/1991 πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά.

3. Λαμβανομένου υπόψη ότι μεταξύ ΕΚΘΕ και Π.Ν.Ο. δεν υπεγράφη για το έτος 1992 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για το πλήρωμα του ως άνω πλοίου, συμφωνείται όπως το μισθολόγιον του πληρώματος του Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟ» εξισωθεί προοδευτικά μέσα στην τριετία 1993-1995 με το μισθολόγιο των πληρωμάτων των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων, διά της χορηγήσεως κατ' έτος του 1/3 της προκυπτούσης μεταξύ των δύο μισθολογίων διαφοράς.

4. Με βάση τα παραπάνω οι βασικοί μισθοί και τα πάσης φύσεως επιδόματα διαμορφώνονται ως ακολούθως:

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Από 1.1.1993 μέχρι 31.12.1993

α. Πλοίαρχος (α)	Δραχμές	316.445
β. Υποπλοίαρχος	»	199.460
γ. Ανθυποπλοίαρχος	»	172.375
δ. Ναύκληρος	»	138.190
ε. Υπονάυκληρος	»	134.850
στ. Ναύτης Καταστρώματος	»	132.060

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ

α. Μηχανικός Α' (α)	Δραχμές	314.330
β. Μηχανικός Β'	»	199.460
γ. Μηχανικός Γ'	»	172.375
δ. Ηλεκτρολόγος	»	190.505
ε. Βοηθ. Ηλεκτρολόγου	»	149.950
στ. Μηχανοδηγός Α'	»	149.950
ζ. Μηχανοδηγός Β'	»	136.430
η. Λιπαντής	»	132.170
θ. Καθαριστής με άδεια θερμοστατού	»	131.415
ι. Καθαριστής	»	106.585

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

α. Ραδ/τής Α'	Δραχμές	199.460
β. Θαλαμηπόλος	»	132.060
γ. Βοηθ. Θαλαμηπόλου	»	115.670
δ. Μάγειρος	»	164.645
ε. Βοηθ. Μαγείρου	»	115.670

Άρθρο 2

Μισθός Ασθενείας.

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με τον μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή Κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι Αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσης Νοσοκομείου ή Κλινικής και τα κατώτερα Πληρώματα Β' θέσης.

3. Ως προς την Ιατροφαρμακευτική περίθαλψη του πληρώματος ισχύουν οι σχετικές διατάξεις.

Άρθρο 3

Αντίτιμον Τροφής.

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής των ναυτικών έξω από το πλοίο, στις περιπτώσεις που το δικαιούται είτε νοσηλείας στην ξηρά, είτε λόγω αδείας, καθορίζεται για τους ναυτολογημένους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα σε δραχμές χίλιες τετρακόσιες (δρχ. 1.400).

2. Προκειμένου για τη χορήγηση παρασκευασμένης τροφής στο πλήρωμα κατ' εφαρμογήν του ισχύοντος εδικοσματολογίου (Απόφ. ΥΕΝ Φ.Υ.71481/17/70) το ημερήσιο κόστος τροφοδοσίας καθορίζεται στο ποσόν των χιλίων τετρακοσίων δραχμών (δρχ. 1.400) κατ' άτομον.

Άρθρο 4

Επίδομα Κυριακών.

Για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες, εν πλω ή σε λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος, για οκτάωρη εργασία κατά την Κυριακή που θα ανέρχεται το μήνα σε ποσοστό 22% επί του βασικού μισθού του άρθρου 1 της παρούσης για όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς και για όλη τη διάρκεια της ναυτολόγησης.

Άρθρο 5

Επίδομα Ιματισμού.

1. Σε όλο το πλήρωμα χορηγείται μηνιαίο επίδομα ιματισμού εκ δραχμών έξι χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα (δρχ. 6.560) για την χρονική περίοδο από 1.1.1993 έως 31.12.1993.

2. Σε αντιστάθμισμα της παραπάνω παροχής όλο το πλήρωμα υποχρεούται να προμηθεύεται και να φέρει τον ειδικό ιματισμό εργασίας και την προβλεπόμενη από την υπηρεσία στολή, με τα διακριτικά για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμό και ειδικότητα. Σε ενάντια περίπτωση, αυτό αποτελεί λόγον καταγγελίας της σύμβασης εργασίας από μέρους του Πλοιάρχου.

3. Αν η υπηρεσία χορηγεί τον παραπάνω ιματισμό στο πλήρωμα, δεν θα καταβάλλεται το επίδομα αυτό.

Άρθρο 6

Επίδομα πλόων Αλλοδαπής.

Οι αναφερόμενοι στον άρθρον 1 βασικοί μισθοί κατά ειδικότητα προσαυξάνονται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστό 15% όταν το πλοίο επεκτείνει τους πλόες του σε λιμάνια της αλλοδαπής. Η προσαύξηση αυτή καταβάλλεται μόνο για τις ημέρες που το πλοίο εκτελεί πλόες στα παραπάνω λιμάνια και υπολογίζεται από την ημέρα απόπλου του πλοίου από τον Πειραιά ή άλλο Ελληνικό λιμάνι, μέχρι την ημέρα του επανόπλου (μη συμπεριλαμβανομένης).

Άρθρο 7

Πρόσθετες εργασίες και αμοιβές.

1. Λόγω της ιδιομορφίας του πλοίου, ως ερευνητικού, κάθε μέλος του πληρώματος υποχρεούται να εκτελεί καθ' οιονδήποτε ημέρα και ώρα, συμπεριλαμβανομένων και των Σαββάτων, Κυριακών και αργιών, κάθε ανατιθέμενη σ' αυτό έκτακτη ή πρόσθετη εργασία της ειδικότητάς του, για την εξυπηρέτηση των αναγκών του πλοίου, της τοιαύ-

της πρόσθετης εργασίας μη δυναμένης να υπερβεί τις τέσσερις ώρες ημερησίως.

2. Για την παραπάνω πρόσθετη ή έκτακτη εργασία καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα συμπεριλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α' Μηχανικού, τακτικό μηνιαίο επίδομα ανερχόμενο σε ποσοστό 30% επί του βασικού μισθού ενεργείας που καθορίζεται από το άρθρο 1 της παρούσης.

3. Οι άνδρες του πληρώματος που παραμένουν στο πλοίο για την ασφάλειά του όταν τούτο ευρίσκεται στο αγκυροβόλιο του Πειραιά, λαμβάνουν άδεια την επομένη μέρα.

Άρθρο 8

Ειδικά επιδόματα.

1. Όταν το πλοίο θα ευρίσκεται εν πλω ή όταν εκτελεί ερευνητικά προγράμματα καταβάλλεται για κάθε Σάββατο ή αργία που εμπίπτει στη χρονική περίοδο εκτέλεσης των εργασιών αυτών, σε ολόκληρο το πλήρωμα, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α' Μηχανικού, το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού για την οκτάωρη απασχόληση προσαυξημένου κατά 50% για το έτος 1993 κατ' ανάλογον εφαρμογήν των οριζόμενων στην παράγρ. 1 του άρθρου 8 της ΣΣΕ/1993 Ε/Γ - Α/Κ πλοίων.

Τυχόν πέραν του οκταώρου απασχόληση καλύπτεται από το επίδομα του προηγούμενου άρθρου, με την προϋπόθεση ότι το πλοίο θα βρίσκεται εν πλω, ή όταν εκτελεί ερευνητικά προγράμματα.

2. Στον πλοίαρχο και στον Υποπλοίαρχο χορηγείται ειδικόν επίδομα διακυβέρνησης και επιστασίας εργασιών καταστρώματος αντίστοιχα, εκ δραχμών πέντε χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα (δρχ. 5.450) μηνιαίως κατ' ανάλογον εφαρμογήν των ισχυόντων στην ΣΣΕ/1993 των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων.

3. Στον Α' Μηχανικό και στον Β' Μηχανικό χορηγείται Ειδικόν Επίδομα επιστασίας των εργασιών μηχανοστασίου και των εγκαταστάσεων κλιματισμού εκ δραχμών πέντε χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα (δρχ. 5.450) μηνιαίως κατ' ανάλογον εφαρμογήν των ισχυόντων στην ΣΣΕ/1993 των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων.

4. Για την φορτοεκφόρτωση, πόντιση των οργάνων Οκεανογραφίας και για την συνεχή παρακολούθηση στίγματος χορηγείται στους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος ειδικό μηνιαίο επίδομα, ως ακολούθως, εφόσον απασχολούνται:

α. Στον Πλοίαρχο	Δραχμές	6.015
β. Στον Υποπλοίαρχο	»	4.985
γ. Στον Ανθυποπλοίαρχο	»	4.155
δ. Στον Ναύκληρο	»	3.625
ε. Στον Υποναύκληρο	»	3.445
στ. Στον Ναύτη Καταστρώματος	»	3.245

5. Στο προσωπικό μηχανής χορηγείται ειδικόν επίδομα εργασιών μηχανοστασίου και συντήρησης οργάνων Ωκεανογραφίας αντίστοιχον προς εκείνο που χορηγείται στο πλήρωμα καταστρώματος με την προηγούμενη παράγρ. 4 του παρόντος άρθρου, ως ακολούθως:

α. Στον Α' Μηχανικό	Δραχμές	6.015
β. Στον Β' Μηχανικό	»	4.985
γ. Στον Γ' Μηχανικό	»	4.155
δ. Στον Βοηθ. Ηλεκτρολόγου	»	3.625
ε. Στον Μηχανοδηγό Α'	»	3.625
στ. Στον Μηχανοδηγό Β'	»	3.625

ζ. Στον Λιπαντή	»	3.445
η. Στον Καθαριστή με άδεια	»	3.245
θ. Στον Καθαριστή	»	3.245

6. Στον Αξιοματικό Ασυρμάτου χορηγείται επίδομα συντήρησης ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχμών δεκατεσσάρων χιλιάδων οκτακοσίων τριάντα πέντε (14.835).

7. Στον Ηλεκτρολόγο του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου επτά χιλιάδων οκτακοσίων είκοσι πέντε δραχμών (7.825) μηνιαίως, αυξανόμενο σε δέκα χιλιάδες τετρακόσιες τριάντα δραχμές (10.430) για την ίδια χρονική περίοδο μηνιαίως εφόσον το πλοίο διαθέτει σύστημα κλιματισμού.

8. Για όσες ημέρες το πλοίο εκτελεί αλιεία, καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα που προβλέπεται από την οργανική του σύνθεση επίδομα αλιείας σε ποσοστό 5% επί του ημερομισθίου που καθορίζεται από την παράγρ. 2. του άρθρου 13 της παρούσης.

9. Στον Ναύκληρο του πλοίου, όταν ασχοληθεί με την συναρμολόγηση των διατάξεων των ρευματογράφων και αλιευτικών εργαλείων, τα οποία χρησιμοποιούνται για την επιστημονική έρευνα, καταβάλλεται ειδικό επίδομα έντεκα χιλιάδων τετρακοσίων εβδομήντα (δρχ. 11.470) μηνιαίως.

Η εργασία αυτή θεωρείται ως εξαιρετική και η αμοιβή δεν μπορεί να υπερβαίνει το παραπάνω ποσό κατά μήνα.

10. Στον Μάγειρα του πλοίου, όταν αυτό ευρίσκεται εν πλω και είναι αδύνατη η προμήθεια άρτου για τις ανάγκες του πληρώματος και του επιβαίνοντος επιστημονικού προσωπικού, καταβάλλεται εφόσον παρασκευασθεί κάθε φορά, επίδομα δύο χιλιάδων διακοσίων ενενήκοντα δραχμών (δρχ. 2.290) μηνιαίως για την αρτοποιήση.

Η εργασία αυτή θεωρείται ως εξαιρετική και η αμοιβή δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι δύο χιλιάδες εννιακόσιες δραχμές (δρχ. 22.900) μηνιαίως.

11. Για τον καθαρισμό των ψυγείων του πλοίου χορηγείται ειδικόν επίδομα μηνιαίως εκ δραχμών τεσσάρων χιλιάδων εκατόν δέκα (δρχ. 4.110) μηνιαίως στον θαλαμηπόλο και δραχμών δύο χιλιάδων εξήκοντα (δρχ. 2.060) μηνιαίως στο βοηθό θαλαμηπόλου.

12. Για την πρόσθετη απασχόληση του ξενοδοχειακού εξοπλισμού (Μάγειροι - Θαλαμηπόλοι) λόγω εξυπηρέτησης του επιβαίνοντος του πλοίου επιστημονικού προσωπικού, τεχνικού κ.λπ. προσωπικού, πλέον του πληρώματος, όταν εκτελεί ερευνητικά ταξίδια, καταβάλλεται εις τούτο πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α) Στο Μάγειρα και στον Θαλαμηπόλο το ποσό των δεκατριών χιλιάδων οκτακοσίων δραχμών (δρχ. 13.800) μηνιαίως στον καθένα.

β) Στους βοηθούς αντίστοιχα το ποσόν των οκτώ χιλιάδων διακοσίων είκοσι πέντε δραχμών (δρχ. 8.225) μηνιαίως στον καθένα.

Όταν ο χρόνος του ερευνητικού ταξιδιού είναι ολιγότερος του μηνός, η πρόσθετη αμοιβή καθορίζεται ανάλογα προς τις ημέρες ταξιδιού του πλοίου.

13. Χορηγείται σε όλο το πλήρωμα επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών χιλίων πεντακοσίων ογδόντα (δρχ. 1580) μηνιαίως, κατ' ανάλογη εφαρμογή των ισχυόντων στη ΣΣΕ των πληρωμάτων των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων.

Άρθρο 9

Άδειες.

1. Οι ναυτικοί τους οποίους αφορά η παρούσα Σύμβαση δικαιούνται άδεια πενήντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο, ή 4,50 ημέρες για κάθε μήνα εργασίας, για δε τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται στο άρθρο 1 της παρούσης, πλέον του επιδόματος Κυριακών και τροφής.

3. Το ΕΚΘΕ διατηρεί το δικαίωμα, για λόγους υπηρεσιακών αναγκών να μη χορηγεί τμήμα της παραπάνω άδειας μέχρι δεκαπέντε (15) ημερών κατ' ανώτατο όριο.

Στις περιπτώσεις αυτές καταβάλλεται στον ναυτικό αποζημίωση άδειας, όπως καθορίζεται στην παραπάνω παράγραφο 2.

4. Σε περίπτωση μη χορήγησης στο ναυτικό της κανονικής του άδειας, δια σοβαρών λόγους τους οποίους ήθελε κρίνει η Διοίκηση το ΕΚΘΕ τότε ο ναυτικός θ' αποζημιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.

5. Κατά την χορήγηση άδειας, ο ναυτικός θα απολύεται του πλοίου, λόγω άδειας, χωρίς δικαίωμα αποζημίωσης λόγω απολύσεως, της υπηρεσίας υποχρεωμένης να επαναπροσλάβει αυτόν εφόσον και ο ναυτικός το επιθυμεί.

6. Με την χορήγηση της άδειας ο ναυτικός, εφόσον δεν απολύεται δικαιούται τον μισθό ενεργείας που καθορίζεται από το άρθρο 1 της παρούσης πλέον των προβλεπόμενων υπό ταύτης μηνιαίων επιδομάτων.

Άρθρο 10

Δώρα Εορτών.

Στο πλήρωμα του πλοίου καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός (1) μήνα για τις εορτές των Χριστουγέννων και ο μισθός δεκαπέντε (15) ημερών για τις εορτές του Πάσχα.

Ως μισθός, βάσει του οποίου θα καταβάλλονται τα παραπάνω δώρα νοούνται οι πράγματι καταβαλλόμενες πάγια και σταθερά αποδοχές, ήτοι βασικός μισθός και επιδόματα, εκτός του αντιτίμου τροφής και των ειδικών επιδομάτων του άρθρου 8.

Άρθρο 11

Ώρες Εργασίας.

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και στο λιμάνι για όλους τους ναυτικούς της παρούσας σύμβασης ορίζονται σε σαράντα (40) δηλαδή οκτώ (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή της εργασίας του Σαββάτου συμπεριλαμβανομένης στα άρθρα 7 και 8 της παρούσας.

Άρθρο 12

Ημέρες Αργίας.

Οι παρακάτω κατονομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας:

1. Η 1η του έτους.
2. Η εορτή των Θεοφανείων.
3. Η Καθαρά Δευτέρα.
4. Η 25η Μαρτίου.
5. Η Μεγάλη Παρασκευή.
6. Η Δευτέρα του Πάσχα.
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.

8. Η 1η Μαΐου.
9. Η ημέρα της Αναλήψεως.
10. Η 15η Αυγούστου.
11. Η 14η Σεπτεμβρίου.
12. Η 28η Οκτωβρίου.
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
15. Η δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων.
16. Οι αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί σε ένα απ' αυτούς το πλοίο.

Διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις απασχόλησης ναυτικού κατά τις παραπάνω αργίες, λόγω έκτακτης ή πρόσθετης εργασίας, καταβάλλεται το επίδομα που προβλέπεται από το άρθρο 8 παράγρ. 1 της παρούσας.

Άρθρο 13

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών.

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσης αποδοχών του πληρώματος ενεργείται εντός του πρώτου πενήτηρου εκάστου ημερολογιακού μήνα, για τον προηγούμενο μήνα. Με την εξόφληση ο Πλοίαρχος υποχρεούται να χορηγεί στο ναυτικό αντίγραφο του λογ/σμού μισθοδοσίας του.

2. Για τον υπολογισμό της αδείας καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση, το ημερομίσθιο καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

Άρθρο 14

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου.

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου όταν η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους Αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμοιβονται ιδιαίτε-
 ρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτέλεσής των, καθώς και ο τρόπος κατανομής αυτής στους Αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται από το άρθρο 29 της από 29.6.1993 ΣΣΕ των πληρωμάτων της Ε/Γ - Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 467/Β'), οι διατάξεις του οποίου εφαρμόζονται ανάλογα, πλην των περιπτώσεων των παραγράφων 10, 11 και 13, για τις οποίες η αμοιβή καθορίζεται κατά περίπτωση στο ποσό των δραχμών χιλίων τριακοσίων εβδομήκοντα (δρχ. 1.370), δέκα χιλιάδων εννιακοσίων εξήντα πέντε δραχμών (δρχ. 10.965) και δέκα χιλιάδων εννιακοσίων εξήντα πέντε δραχμών (δρχ. 10.965) αντίστοιχα.

2. Στον Α' Μηχανικό του πλοίου για την εποπτεία εκτέλεσης των έξτρα εργασιών μηχανοστασίου, καταβάλλεται επίδομα 10% υπολογιζόμενο επί του συνόλου της αμοιβής εκτέλεσης των εργασιών τούτων.

3. Οι έξτρα ηλεκτρολογικές εργασίες όταν η εκτέλεσή τους ανατίθεται στον ηλεκτρολόγο, αμοιβονται ιδιαίτε-
 ρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών και ο καθορισμός της αμοιβής εκτέλεσής των ορίζονται από το άρθρο 29 της από 29.6.1993 ΣΣΕ των πληρωμάτων των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 467/Β'), οι διατάξεις της οποίας εφαρμόζονται ανάλογα.

Άρθρο 15

Εισφορές - Κρατήσεις.

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων ασφάλισης και Πρόνοιας ΕΝ (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΕΛΟΕΝ - ΚΕΑΝ) ως και του Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτουν από τις αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

Άρθρο 16

Οικογενειακά επιδόματα.

Ο Πλοιοκτήτης της παρούσας σύμβασης καταβάλλει ποσοστό 2% σύμφωνα με το άρθρο 25 του Ν. 1085/1980, εισπραττόμενο από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το παραπάνω ποσό μαζί με το ένα τοις εκατό (1%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 17

Επικουρική Ασφάλιση.

Ο πλοιοκτήτης της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης καταβάλλει ποσοστό 2% σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ν. 1220/81, εισπραττόμενο από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής σύνταξης. Το παραπάνω ποσοστό μαζί με το εκ δύο τοις εκατό (2%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών του ναυτικού.

Άρθρο 18

Ναυτολόγηση.

1. Το πλήρωμα του πλοίου που αφορά την παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζεται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτη εκλογή της υπηρεσίας.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν στις ως άνω Οργανώσεις, αυτές κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων, υποχρεούνται στην εγγραφή αυτών ως μελών τους, εφόσον έχουν τα προβλεπόμενα προσόντα.

Άρθρο 19

Χρόνος ισχύος.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικά για την από 1.1.1993 μέχρι 31.12.1993 χρονική περίοδο, συντάχθηκε δε σε τρία αντίτυπα και έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το

Νόμο και την αριθ. Ν.Υ. 1635/16.5.1985 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Εργασίας - Εμπορικής Ναυτιλίας - Έρευνας και Τεχνολογίας.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για το
Εθνικό Κέντρο
Θαλάσσιων Ερευνών
Ο Εξ/νος Σύμβουλος
ΜΙΧΑΗΛ ΜΙΧΑΗΛ

Για το
Πανελλήνια Ναυτική
Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Αριθ. 1642/9.3.1994 (3)

Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Σηφάκη Λουκία του Ιωάννη.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Με την απόφαση του Νομάρχη Ανατ. Αττικής αριθ. πρωτ. 1642/9.3.1994 έχει χορηγηθεί στη Σηφάκη Λουκία του Ιωάννη άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Παρασκευή, 9 Μαρτίου 1994

Ο Νομάρχης
Ν. ΠΕΡΚΙΖΑΣ

Αριθ. 1919/9.3.1994 (4)

Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Σωτηροπούλου Σταυρούλα του Βασιλείου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Με την απόφαση του Νομάρχη Ανατ. Αττικής αριθ. πρωτ. 1919/9.3.1994 έχει χορηγηθεί στην Σωτηροπούλου Σταυρούλα του Βασιλείου άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Παρασκευή, 9 Μαρτίου 1994

Ο Νομάρχης
Ν. ΠΕΡΚΙΖΑΣ

Αριθ. 1583/28.2.1994 (5)

Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Προμπονά Μαρία του Ανδρέα.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Με την απόφαση του Νομάρχη Ανατ. Αττικής αριθ. πρωτ. 1583/28.2.1994 έχει χορηγηθεί στην Προμπονά Μαρία του Ανδρέα άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Παρασκευή, 28 Φεβρουαρίου 1994

Ο Νομάρχης
Ν. ΠΕΡΚΙΖΑΣ

Αριθ. 1490/28.2.1994 (6)

Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Φερετζάκη Αφροδίτη του Γρηγορίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Με την απόφαση του Νομάρχη Ανατ. Αττικής αριθ.

πρωτ. 1490/28.2.1994 έχει χορηγηθεί στην Φερετζάκη Αφροδίτη του Γρηγορίου άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Παρασκευή, 28 Φεβρουαρίου 1994

Ο Νομάρχης
Ν. ΠΕΡΚΙΖΑΣ

Αριθ. 3620

(7)

Σύσταση Αναπτυξιακού Συνδέσμου Βόρειας Λέσβου Νομού Λέσβου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την 22284/90/31.7.91 απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Εσωτερικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων περί τροποποίησης της απόφασης 71701/87 προσδιορισμού των γεωγραφικών ενοτήτων ΟΤΑ του Νομού Λέσβου που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 662/Β'7.8.1991.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 177 έως 183 του Δ.Κ.Κ.

3. Τις παρακάτω σύννομες αποφάσεις των Κοινοτικών Συμβουλίων.

α) 12/94 απόφαση Δ.Σ. Δήμου Μήθυμνας.

β) 13/94 απόφαση του Κ.Σ. Κοιν. Συκαμινέας.

γ) 4/94 απόφαση Κ.Σ. Κοιν. Λεπετύμνου.

δ) 11/94 απόφαση Κ.Σ. Κοιν. Αργένου, αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε Αναπτυξιακό Σύνδεσμο με την επωνυμία «Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Βόρειας Λέσβου» αποτελούμενο από το Δήμο Μήθυμνας και τις Κοινότητες Συκαμινέας, Λεπετύμνου και Αργένου.

2. Σκοπός του Συνδέσμου είναι η ανάληψη πρωτοβουλιών για την προώθηση της ολοκληρωμένης ανάπτυξης της περιοχής στο πλαίσιο της ευρύτερης ανάπτυξης του Ν. Λέσβου, ειδικότερος σκοπός του Συνδέσμου είναι:

α) Εκπόνηση χωροταξικού σχεδίου και υδρογεωλογικές έρευνες καθώς και η κατάρτιση προγραμμάτων για την αξιοποίηση των τοπικών πλουτοπαραγωγικών πόρων και την ανάπτυξη της περιοχής και η εκπόνηση τοπικού αναπτυξιακού προγράμματος της περιοχής.

β) Η υποβοήθηση των ΟΤΑ του Συνδέσμου στην καταγραφή και ιεράρχηση των αναγκών, στην αξιολόγηση των αναγκών έργων υποδομής και στον προγραμματισμό τους.

γ) Η μελέτη, κατασκευή, διαχείριση και συντήρηση των έργων τεχνικής υποδομής, που θα του αναθέτουν οι ΟΤΑ.

δ) Η προστασία του περιβάλλοντος και η αντιπυρική προστασία της περιοχής.

ε) Η μελέτη κατασκευής διαχείρισης και συντήρηση συστημάτων ύδρευσης και αποχέτευσης των ΟΤΑ του Συνδέσμου.

στ) Η καθαριότητα καθώς και η συλλογή, η αποκομιδή, η διάθεση και η επεξεργασία των απορριμμάτων.

ζ) Η προμήθεια και η διαχείριση συγκοινωνιακών μέσων για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής.

θ) Η συντήρηση σχολικών κτιρίων και η μελέτη, κατασκευή, διαχείριση και συντήρηση αθλητικών εγκαταστάσεων για την προώθηση του μαζικού αθλητισμού καθώς και χώρων κοινωνικοπολιτιστικών λειτουργιών διακοινοτικής σημασίας.

ι) Η ενημέρωση και επιμόρφωση των κατοίκων της περιοχής σε θέματα που αφορούν την Τοπική Αυτοδιοίκηση με στόχο την διεύρυνση της συμμετοχής τους στην ανάπτυξη του τόπου τους.

η) Η μέριμνα για την εξασφάλιση γης για τη βοσκή των δημοτών και η βελτίωση των βοσκοτόπων.

κ) Η υποβολή για έγκριση και η υλοποίηση κάθε είδους κοινοτικών προγραμμάτων για την αξιοποίηση του ανθρωπίνου δυναμικού και των πόρων της περιοχής.

Για την προώθηση των σκοπών του ο Σύνδεσμος μπορεί να δημιουργεί υπηρεσία με το απαραίτητο επιστημονικό διοικητικό και τεχνικό προσωπικό, προμηθεύεται μηχανήματα και τεχνικό εξοπλισμό και γενικά αποκτά το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό και την αναγκαία υλικοτεχνική υποδομή. Επίσης συνεργάζεται με τους Συνεταιρισμούς, τους Συλλόγους και τους άλλους κοινωνικούς φορείς της περιοχής, κυρίως με τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή του δημόσιου τομέα που ενδιαφέρονται για την περιοχή.

3. Έδρα του Συνδέσμου είναι ο Δήμος Μήθυμνας.

4. Η διάρκεια του Συνδέσμου ορίζεται σε δέκα (10) χρόνια.

5. Έσοδα του Συνδέσμου είναι:

α) Η ετήσια εισφορά των ΟΤΑ - μελών του Συνδέσμου, που ορίζεται ως εξής:

(α) Δήμος Μήθυμνας 480.000 δρχ.

(β) Κοιν. Σukaμινέας 150.000 δρχ.

(γ) Κοιν. Αργέννου 100.000 δρχ.

(δ) Κοιν. Λεπετύμνου 70.000 δρχ.

β) Πρόσοδοι από την περιουσία του Συνδέσμου.

γ) Δωρεές, επιχορηγήσεις και εισφορές από το Δημόσιο ή άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή οργανισμούς, δωρεές ομογενών κ.λπ.

δ) Πρόσοδοι από φόρους, τέλη, δικαιώματα που μπορούν να επιβάλλονται υπέρ του Συνδέσμου.

ε) Επιχορήγηση από τους φορείς του Δημόσιου Τομέα (αριθ. 1 παράγρ. 6 Ν. 1256/82) για την εκτέλεση έργων, την κάλυψη διαφόρων δαπανών και την πληρωμή των αποδοχών του προσωπικού του Συνδέσμου.

Με την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού των ΟΤΑ που συνιστούν τον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο Β. Λέσβου και η οποία έχει προβλεφθεί στους προϋπολογισμούς της.

Το ύψος της δαπάνης για τον κάθε ΟΤΑ ανέρχεται για το κάθε έτος στο ύψος της αντίστοιχης ετήσιας εισφοράς του.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 22 Μαρτίου 1994

Ο Νομάρχης
Μ. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
 Ταχ. Κώδικας : 104 32
 TELEX : 22.3211 YPET GR
 FAX : 5234312

Οι υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ**
 λειτουργούν καθημερινά από 8.00' έως 13.00'

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
 * ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
 * Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
 * Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ. 52.25.713 - 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
 Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531

Η ετήσια συνδρομή είναι:

α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	15.000
β) » » Β'	»	30.000
γ) » » Γ'	»	10.000
δ) » » Δ'	»	30.000
ε) » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	20.000
στ) » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	10.000
ζ) » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	5.000
η) » » Δελτ. Εμπ. & Βιομ. Ιδ.	»	10.000
θ) » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	3.000
ι) » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	200.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	»	100.000

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512

Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)

Δρχ.	750
»	1.500
»	500
»	1.500
»	1.000
»	500
»	250
»	500
»	150
»	10.000
»	5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320